

Kurun Lehti

TORSTAI 24.3.2011

3. VUOSIKERTA nro 12

Irtonumero 2 euroa

X - Itella Oyj



Onko Kurun joukkoliikenteellä tulevaisuutta?

Kari Rönkä

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennesuunnitelmaa kehittelee työryhmän loppuraportti on valmistunut ja on nyt kuntien käsiteltävänä lausuntojen antamista varten. Ylöjärvellä käsittely alkaa kaupunginhallituksessa 28. maaliskuuta. Yksityiskohtainen suunnittelu jatkuu kunnissa syksyyn asti. Vuoden loppuun mennessä kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta tekee lopulliset päätökset kuntien esitysten pohjalta.

Nyt esillä oleva suunnitelma on varsin Tampere-kes-

keinen, mikä ei tietysti ole mikään ihme, kun sitä valmistelleessa työryhmässä ei ollut mukana edustajia Tampereen lisäksi muista kunnista kuin Kangasalta ja Pirkkalasta. Esimerkiksi Teisko on vahvasti esillä suunnitelmassa, kun taas Ylöjärven liitosalueet Kuru ja Viljakkala jäävät vähäiselle huomiolle. Onpa muutamia karttoja jopa rajattu niin, että Kuru ei kunnolla edes näy kartalla.

Valmistelutyö liittyy uuden joukkoliikennelain sekä seudullisen rakennesuunnitelman ja liikennepoliittisen ohjelman tavoitteisiin. Näitä ovat mm. joukkoliikenteen osuuden

kasvattaminen, kaikkien väestö- ja käyttäjäryhmien liikkumis- ja kuljetustarpeiden turvaaminen sekä työ- ja asiointimatkojen mahdollistaminen ilman omaa autoa kohtuullisessa ajassa. Kuinka esitetty joukkoliikennemalli vastaa näihin tavoitteisiin Kurun näkökulmasta?

Työryhmän raportti esittelee ehdotuksen uudeksi palvelutasomääritykseksi. Raportin mukaan seudullista palvelutasoa määritettäessä lähtökohtana on pidetty, että samantapaisilla alueilla on samantoinen palvelutaso. Samoin sen mukaan painopistettä on kasvatettu Tam-

pereen ympäristökunnissa. Miten nämä tavoitteet Kurun osalta näkyvät raportissa?

Ehdotetussa palvelutasoluokituksessa Kuru on sijoitettu alimpaan palvelutasoluokkaan, joka on luokitusperusteiden mukaan tarkoitettu haja-asutusalueiden yhteyksiin oman alueensa keskukseen. Tässä luokassa tarjotaan vain koulu-, työmatka- ja asiointiyhteydet arkisin päiväsaikaan.

Tähän luokkaan pitäisi luokituksen mukaan kuulua pienten kylien. Suu-

rempien kylien ja pienten taajamien yhteyksille kuntakeskukseen on luokituksessa tarkoitettu toiseksi alin palveluluokka. Herää kysymys, miksi Kurun kokesen taajaman luokitus on alimmassa luokassa, eikä sen pitäisi olla edes seuraavassa luokassa.

Raportin linjastoesityksissä Kuruun siis liikennöitäisiin vain arkisin päiväsaikaan kahden tunnin vuorovälein ja vain välillä Ylöjärvi - Kurun keskusta. Lauantaisin ja sunnuntaisin ei olisi lainkaan liikennettä. Kurun kannalta suunnitelma ei siis todellakaan ko-

vin valoisalta näytä. Vielä huonommin ovat asiat Viljakkalalla, jolle suunnitelma jättäisi ainoastaan koulumatkaliikenteen.

Ylöjärven kaupungin kannanotoista suunnitelmaan näemme pian, onko kaupungilla tahtoa puolustaa liitosalueidensa tulevaisuutta. Haluaako kaupunki ajaa valtioneuvoston ja seutukunnan tavoitteiden mukaisia julkisen liikenteen palveluja muuannekin kuin keskusta-alueelle? Ei liene kaupungin etujen mukaista näivettää taajamia julkisen liikenteen alasajamisella.

